BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

Notice de montage

GPI – Injection Liquide

SAAB 9.3 2,0 t

Moteur B 205e

Année 2001-2002

SOMMAIRE

A - PARTIE AVANT

1 - Démontage/remontage du collecteur d'admission Page 3

2 – Montage du coupleur/régulateur Page 4

3 – Montage du calculateur Page 5

4 - Mise en place du faisceau électrique Page 5

5 - Mise en place des autocollants Page 7

Les connecteurs du faisceau GPL Page 8

Tableau des connexions Page 9

Schéma électrique des connexions page 10

7 - Passage du faisceau commutateur page 11

8 - Mise en place du commutateur page 11

B - PARTIE ARRIERE

1 – Mise en place des tubes flexibles page 13

2 – Perçage du coffre page 15

3 – Mise en place du réservoir GPI-L page 15

4 – Mise en place de l'orifice de remplissage page 16

C – CONTROLES page 20

D – COMPLEMENT

1 – Montage du support de la roue de secours page 21

2 – Montage du plancher page 22

Contenu du kit GPI-L page 23

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

[X] DIRECTION ASSISTEE [ ] BOITE AUTOMATIQUE [X] ABS [X] CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécaniques.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchements des faisceaux électriques se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc. …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

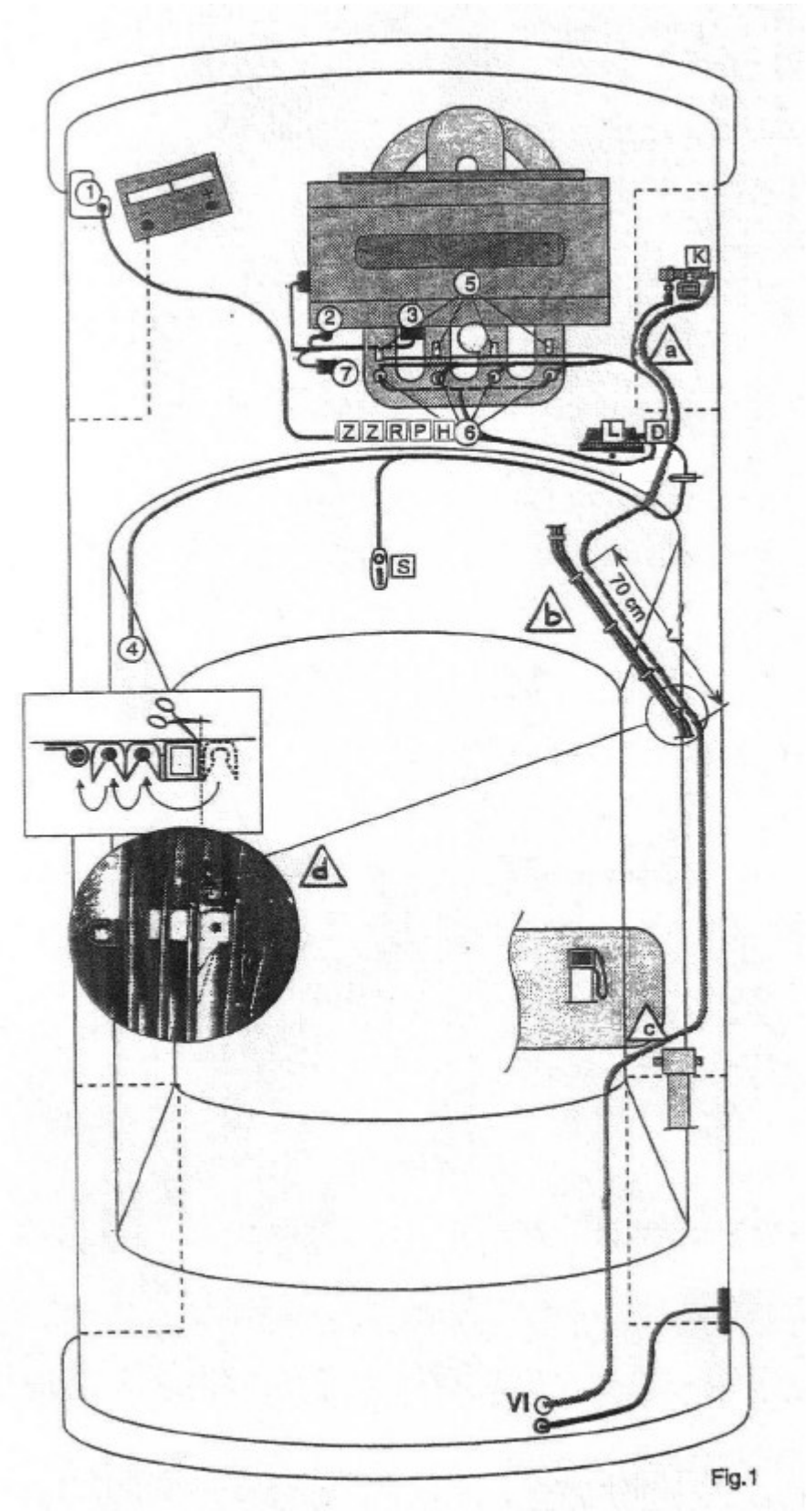
- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
P) Relais de pompe GPL
Z) Fusibles GPL
D) Connecteur de diagnostic
H) Relais

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) Masse bloc moteur
3) Sonde de température d'eau
4) Sécurité moteur en marche
5) Connecteur injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL
7) Connecteur de sonde lambda

A – Retirer la gaine annelée et rengainer individuellement les tuyaux avec de la gaine ∅ 9mm.

B – Déposer les 2 supports de tuyau essence et les retourner

C – Retirer la gaine annelée sur 40cm.

D – Déposer les 2 supports de tuyau essence et couper suivant le schéma E. Utiliser les supports 704113.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

A – PARTIE AVANT

Exécution 2
(Les injecteurs GPI-L sont dessous)

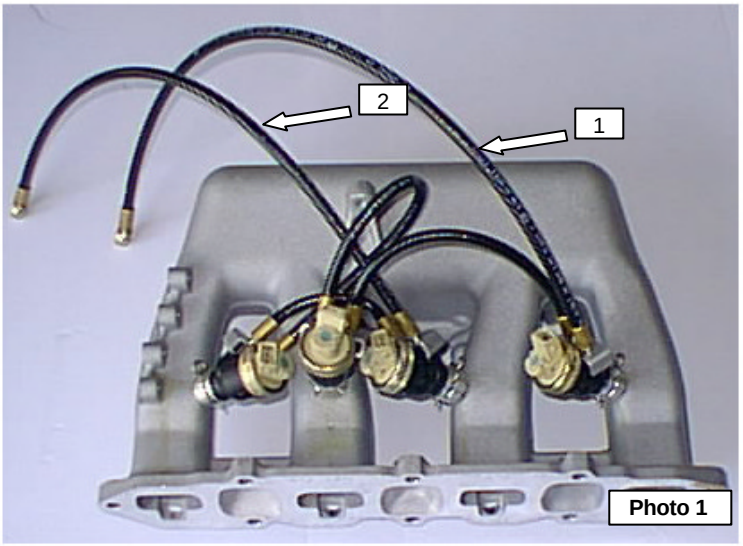


Photo 1

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
1 / Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL.

2 / avant la repose du collecteur, pour des raisons de facilité, il est recommandé :
- d'effectuer le perçage du trou de fixation du collier représenté page 8, photo 11.

Remonter le collecteur en respectant les instructions de montage du constructeur.

Après blocage du collecteur :
- reposer la rampe ainsi que les injecteurs essence$
- reposer le boîtier papillon

Pour informations, les tuyaux flexibles d'alimentation ont des longueurs de :
1- 650 mm
2- 550 mm

ATTENTION :
Ne pas oublier les deux fils de masse d'origine sur le collecteur côté gauche.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

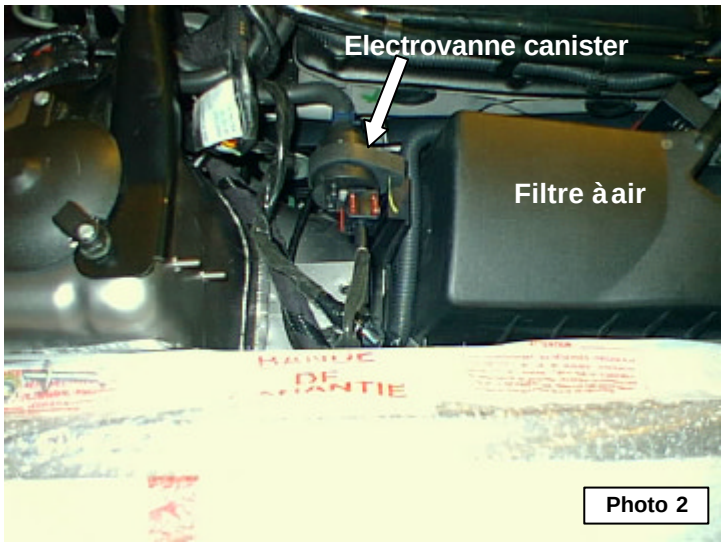


Photo 2

2) Montage du coupleur / régulateur

Voir le schéma de positionnement général. (coté avant droit)
Le montage nécessite le déplacement de l'électrovanne du canister fixée en bout du boîtier de filtre à air. Celle-ci sera repositionnée ailleurs (photo 6)
Pour cela, déconnecter l'électrovanne, déclipser le tuyau inférieur et dégager l'ensemble afin de permettre la mise en place du support du bloc de couplage.

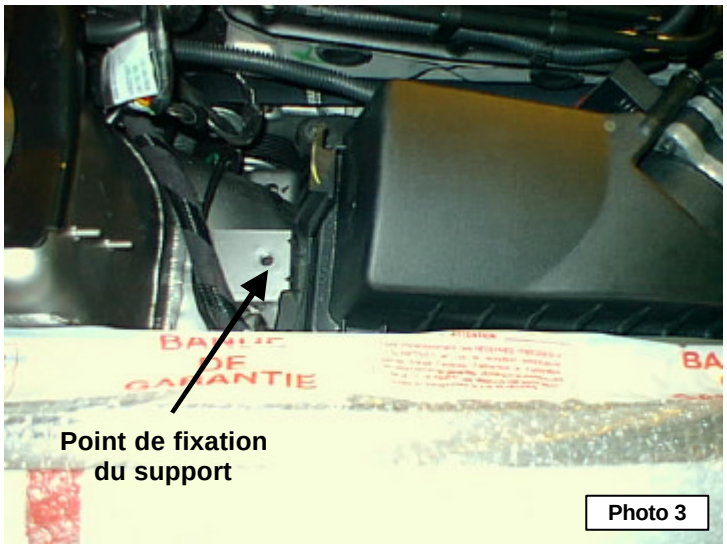


Photo 3

Fixer le support du coupleur en utilisant le trou taraudé existant.

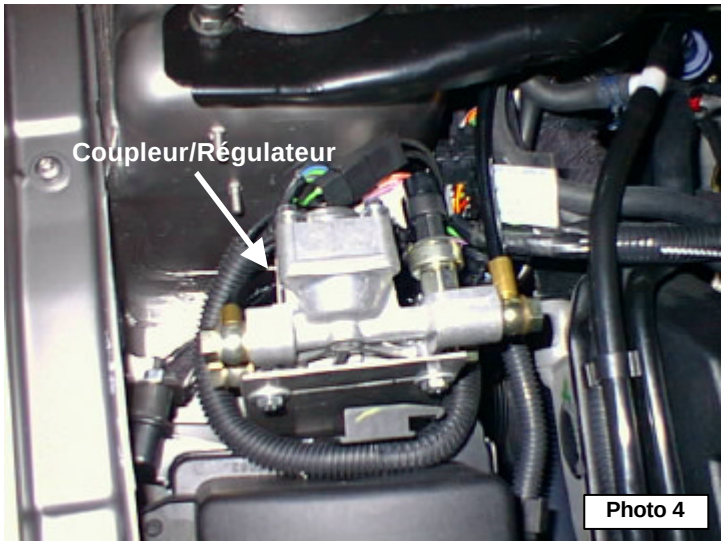


Photo 4

Fixer le coupleur suivant la photo.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

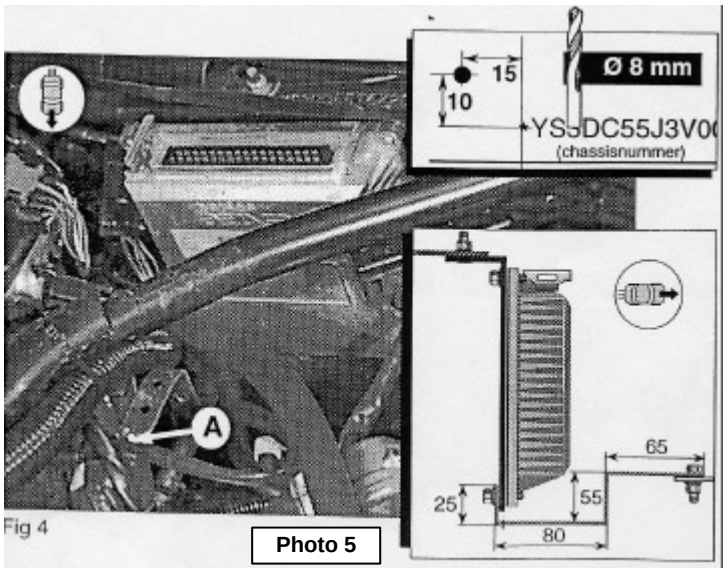


Photo 5

3) Montage du calculateur GPI-L

Il est très important de respecter les côtes de perçage indiquées ci-contre et de protéger les perçages ainsi faits avec un produit anticorrosion.

Prendre la patte perforée A (livrée dans le kit de fixation) et la mettre en forme suivant le schéma.

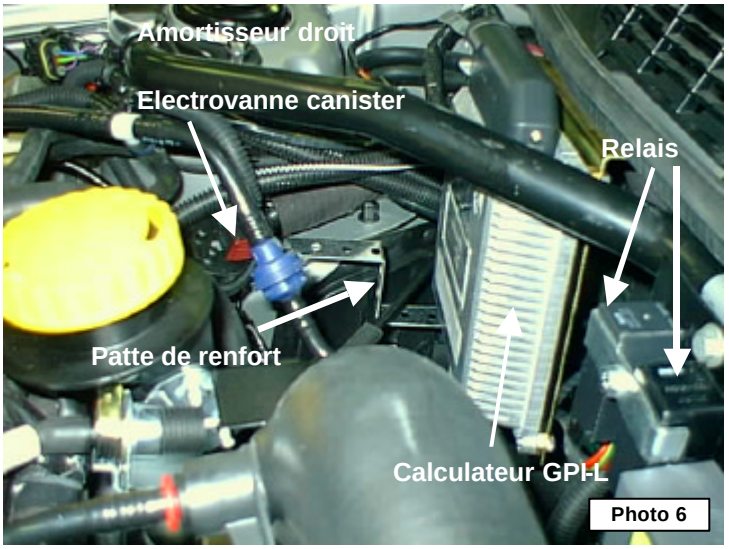


Photo 6

La patte est fixée à la tête d'amortisseur sur un perçage d'origine de ∅ 7mm, à l'aide d'une vis 6x40 fournie, et au calculateur.
Utiliser cette même vis pour fixer l'équerre de fixation fournie et qui servira à maintenir l'électrovanne canister.

Reconnecter le tuyau inférieur de l'électrovanne en veillant au bon cheminement de celui-ci.

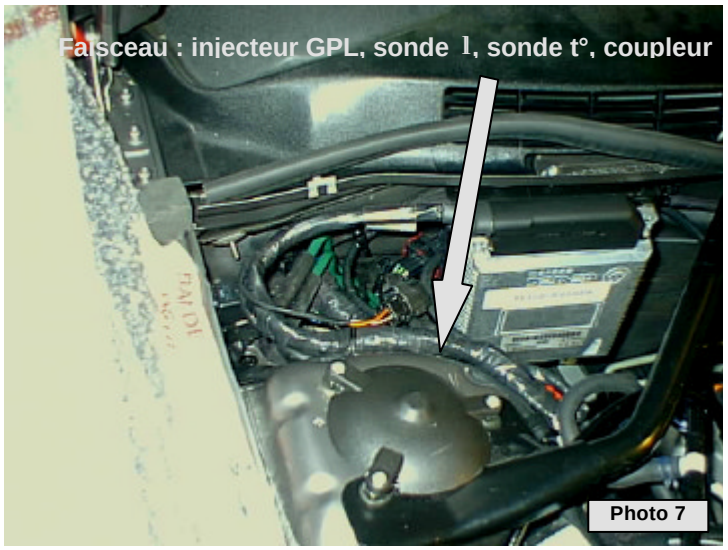


Photo 7

4) Mise en place du faisceau électrique

Connecter le calculateur GPL.
Rassembler son faisceau avec celui de l'interrupteur et le fil rouge/vert (plus contact moteur tournant) Le passer derrière le calculateur GPL et le faire suivre à gauche le long du faisceau d'origine.

Rassembler le faisceau d'alimentation des injecteurs GPL et le faire cheminer le long du cache culasse dans la gaine annelée ∅ 16mm.
Connecter le fil noir avec cosse ronde sur la masse moteur.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

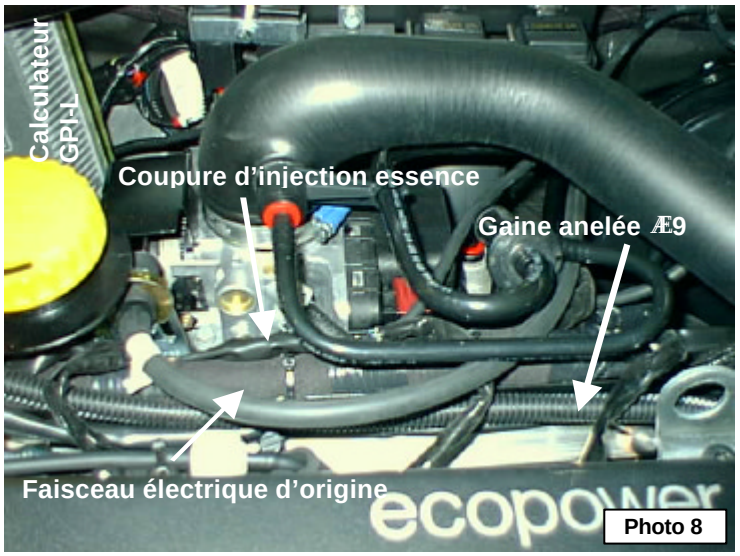


Photo 8

La coupure des injecteurs essence se fait sur le faisceau du calculateur essence qui passe juste au-dessus du rail d'injection essence. (voir photo)

Les faisceaux de la sonde de température moteur, et de la sonde lambda sont à regrouper dans une gaine annelée ∅ 9mm.

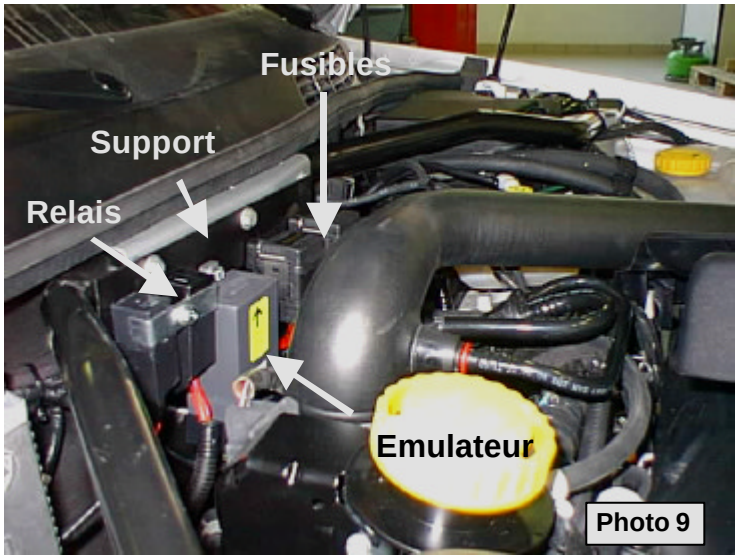
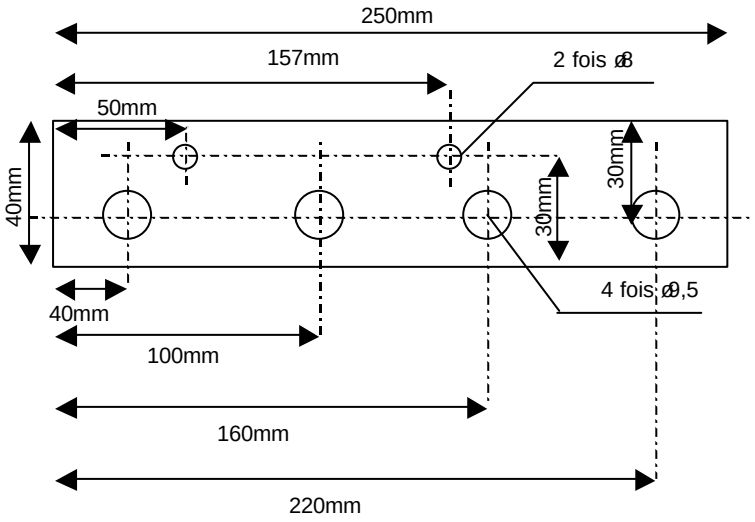


Photo 9

Le faisceau relais et fusible passe derrière le calculateur gaz.



Les boîtiers à fusibles, les relais et l'émulateur sont fixés sur une patte perforée Réf : 501501 prise sous 2 vis de fixation de la barre anti-rapprochement.

Comme le montre le schéma ci-contre, cette plaque est perforée de 6 trous :

- 2 trous de ∅8mm pour fixer cette dernière au tablier
- 4 trous de ∅9,5 mm pour fixer les 2 relais, l'émulateur d'injection ainsi que les 2 portes grâce à des écrous noyés M8.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

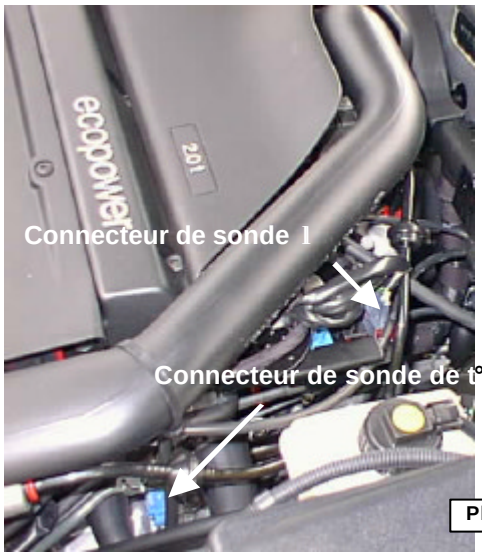


Photo 10

Le fil + permanent est relié directement sur le démarreur.

Prendre le signal lambda sur le connecteur en bout de culasse coté gauche. (2 fils)

Prendre le signal température d'eau sur le connecteur de sonde en bout de culasse coté gauche

5) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.

Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés. (15A et 5A)

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

LES CONNECTEURS DU FAISCEAU GPI-L

Par ordre d'apparition à partir du connecteur 35 broches du calculateur GPI-L :

Connecteur femelle « AMP » 4 voies	relier au connecteur du faisceau du porte-fusibles
Connecteur socle du relais de pompe GPL ou bloc relais moulé	insérer le relais de pompe
Connecteur mâle « AMP » 4 voies avec protecteur	prise diagnostic
Connecteur femelle rectangulaire 10 voies	relier au connecteur du faisceau d'injecteur GPI-L
Connecteur femelle rectangulaire 14 voies	relier sur le connecteur d'émulateur d'injecteur
Connecteur mâle « AMP » 3 voies	relier sur le connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle « AMP » 2 voies	relier sur le connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle « AMP » 3 voies	relier sur le connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle carré 2 voies	relier au connecteur de l'électrovanne sur le bloc de couplage
Connecteur femelle « AMP » 2 voies	relier au connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle rond 3 voies	relier au connecteur du capteur de pression sur le bloc de couplage

Seul les fils restant sans connecteur sont à câbler suivant les indications du schéma électrique.

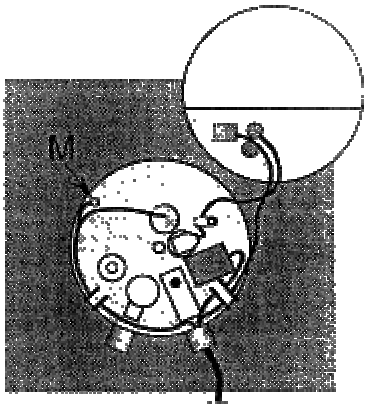
Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A**	date: **23/11/2001**
TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS (tableau) :

1) Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde 2) Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	Connecter à la **cosse + de la batterie**. Connecter à une vis de fixation de **l'anneau de levage** du moteur (culasse côté gauche)
3) Sonde de température moteur Fil **Jaune/Marron**	Connecteur 2 voies de la sonde de température moteur (bout de culasse côté gauche) : Connecter sur la **borne 1**
4)Alimentation «moteur tournant» Fil **Vert/Rouge** ……	Connecter sur le connecteur gris situé sous le tableau de bord contre le pied de caisse gauche : Connecter sur le **fil vert/noir** (section 2 mm²)
5) Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil BLANC** **FIL BLANC VERT** Injecteur cyl. 2 **FIL MARRON** **FIL MARRON VERT** Injecteur cyl. 3 **FIL BLEU** **FIL BLEU VERT** Injecteur cyl. 4 **FIL GRIS** **FIL GRIS VERT**	Réaliser les connexions au niveau du fais ceau du calculateur essence Couper le **fil gris/vert** du faisceau (correspond à la b2 injecteur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil vert/blanc** du faisceau (correspond à la b2 injecteur) : Relie r sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil violet/blanc** du faisceau (correspond à la b2 injecteur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil gris/blanc** du faisceau (correspond à la b2 injecteur) : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (Injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **(avant catalyseur)** **Fil Violet/Blanc (signal)** **Fil Jaune/blanc (masse)**	Sur connecteur noir (4 voies) (extrémité de la culasse côté G) borne 4 borne 3
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	**Groupe d'accessoires** Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (pompe GPL) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

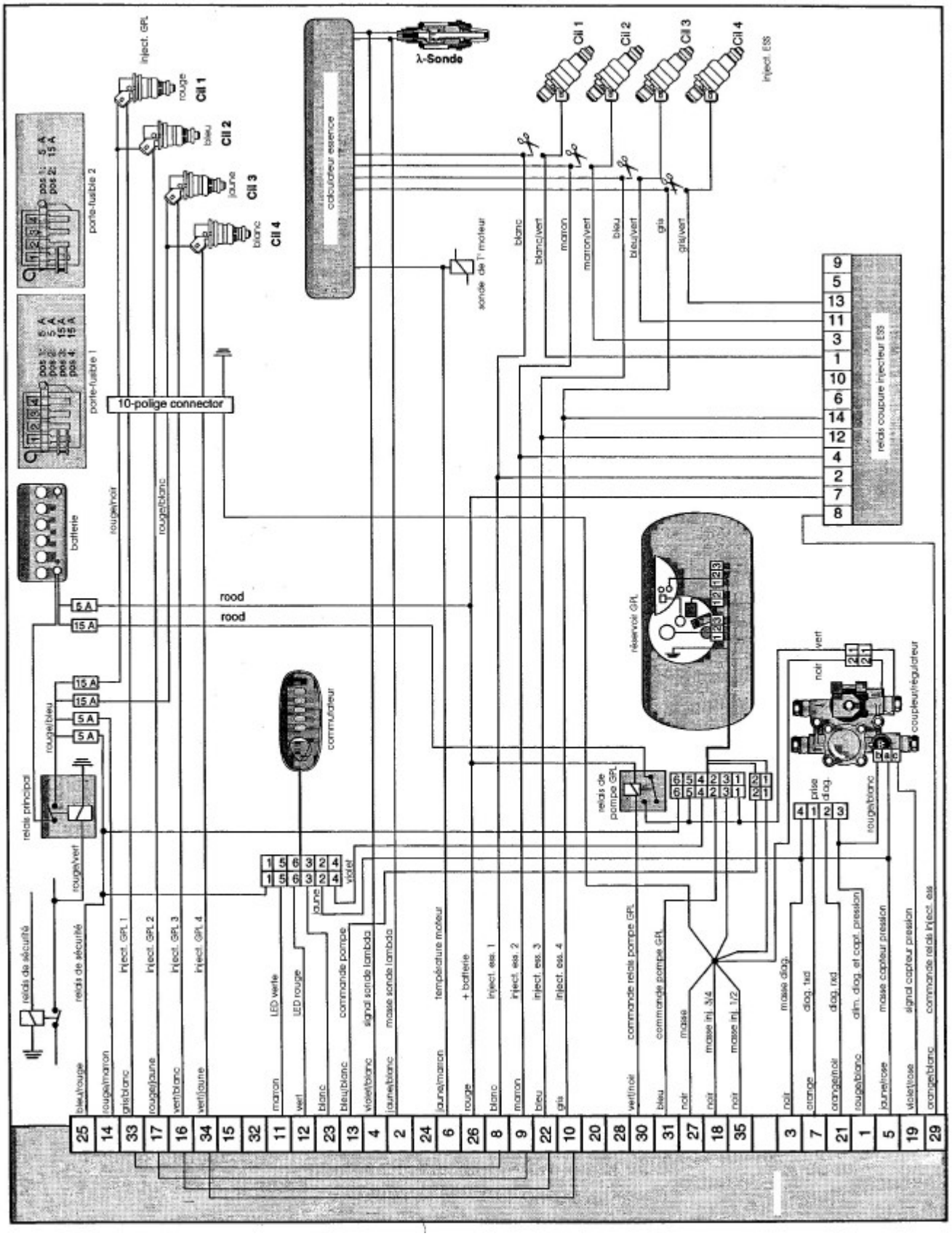
Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce
sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

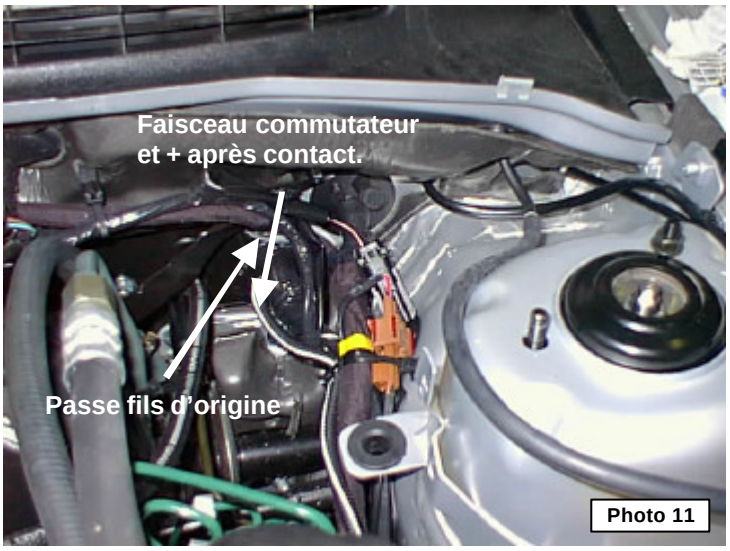
TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

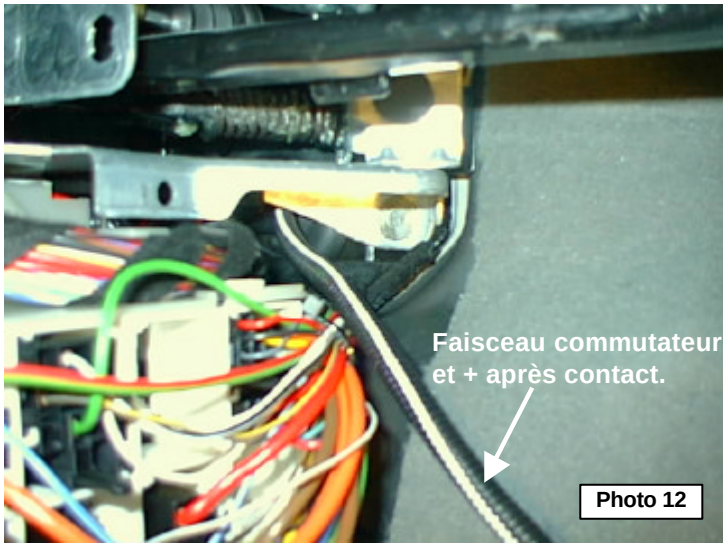


Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui



6) passage du faisceau commutateur

Déposer la boîte à fusibles et passer le faisceau du commutateur GPL ainsi que le fil du + après contact par le passe-fil d'origine.



Connexion du + moteur tournant :

A l'intérieur du véhicule, dégarnir le dessous du tableau de bord (côté gauche) ainsi que la moquette du pied de caisse Connecter le fil rouge/vert sur le fil noir/vert se trouvant sur le 3ème connecteur (gris) à partir du haut.

Position 1

7) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Position 1 :
La position 1 représentée par la photo ci-contre est la plus recommandée si l'emplacement est libre.
Utiliser alors le support commutateur long Réf: 501252A livré avec le kit.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

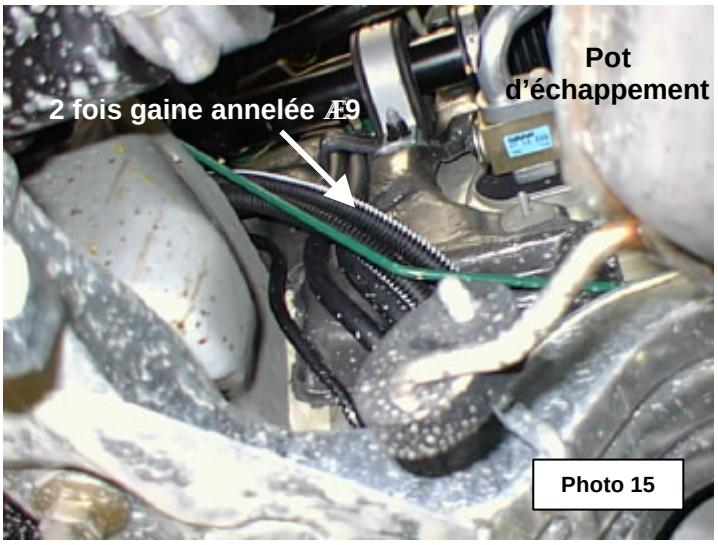
Photo 14

Position 2 :
La position 2 représentée par la photo 21 est à utiliser si l'emplacement pour la position 1 est occupé.
Utiliser alors le support commutateur court Réf: 501253A.
A préciser lors de la commande du kit.

(ex: les modèles équipés du GPS ou du système de chauffage et de ventilation des sièges)

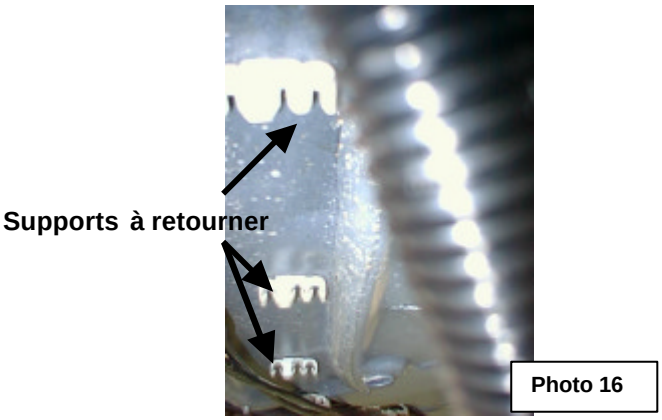
Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

B – PARTIE ARRIERE

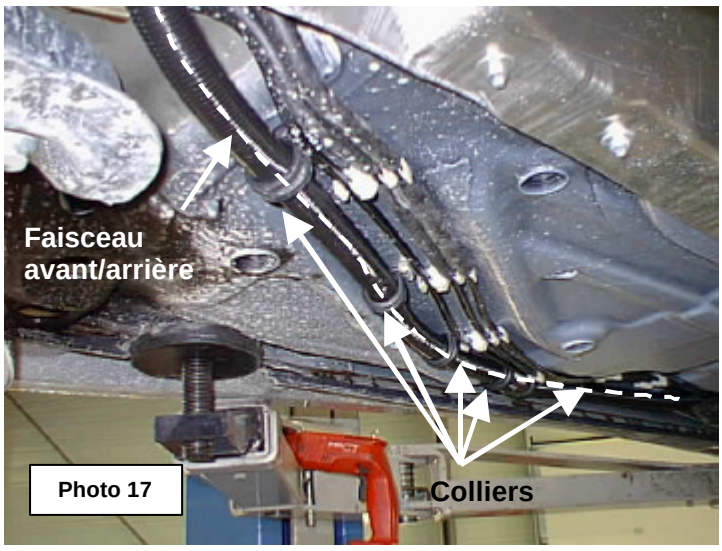


1) Mise en place des tuyaux flexibles.

En partant de l'avant du véhicule, retirer la gaine d'origine sur 1m10 environ et passer chaque tuyau flexible séparément dans une gaine annelée de 9 et les faire suivre le tablier en passant entre la garniture isolante et la direction puis entre la caisse et la barre stabilisatrice en gardant de la marge pour éviter les frottements.



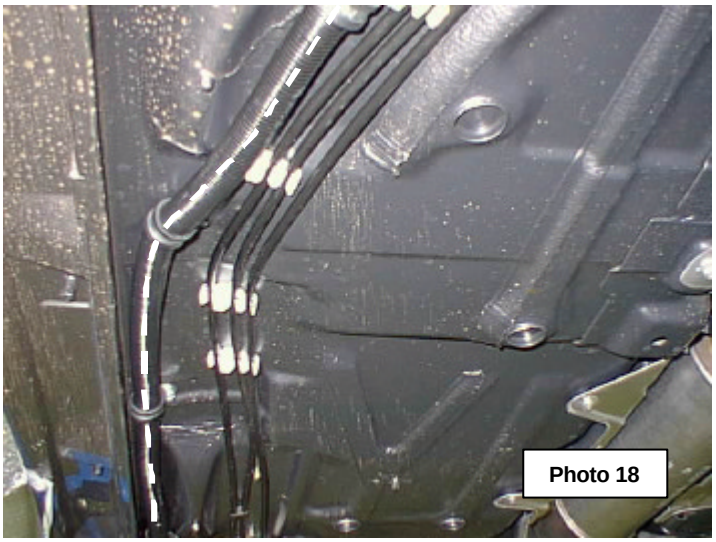
Avant de continuer, déposer les supports de durits essence et les retourner. Voir page 2 (positionnement des composants **)**



Coté droit en regardant vers l'arrière.

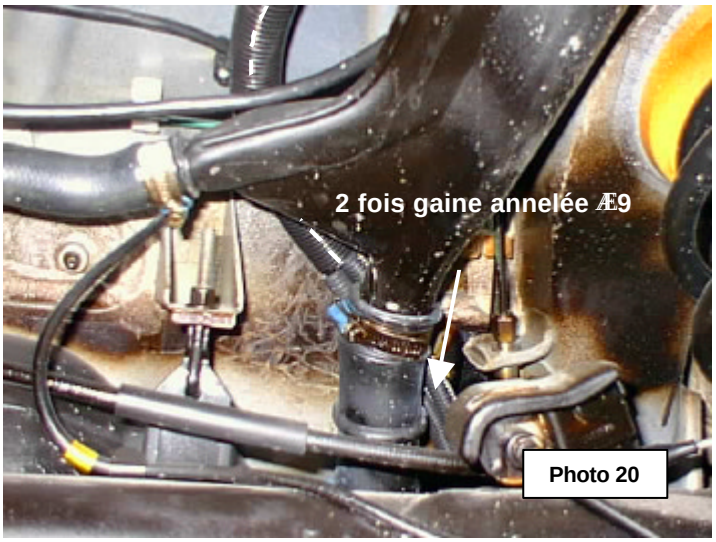
Suivre entre les tuyaux essence et le renfort de caisse en respectant les photos et les pointillés.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui



Passage des flexibles (pointillé).

Au dessus du filtre et entre la caisse et le réservoir il et nécessaire de retirer la gaine et de fixer les 2 flexibles sur le support d'origine libre.

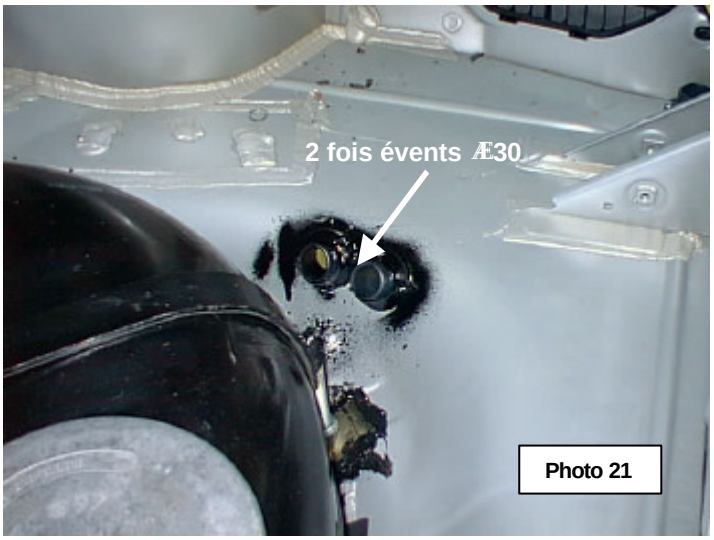


Passage des flexibles (pointillé).

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

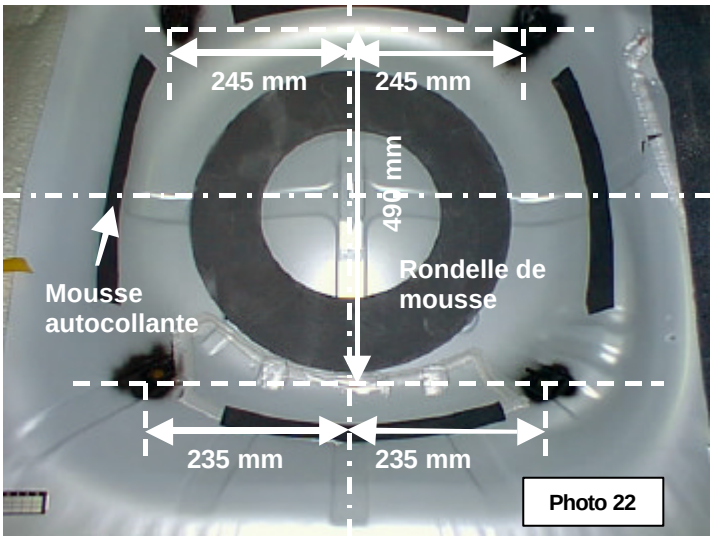
FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**



Mise en place des évents
Percer 2 trous au diamètre 31 mm à l'intérieur du coffre et fixer les évents comme sur la photo.

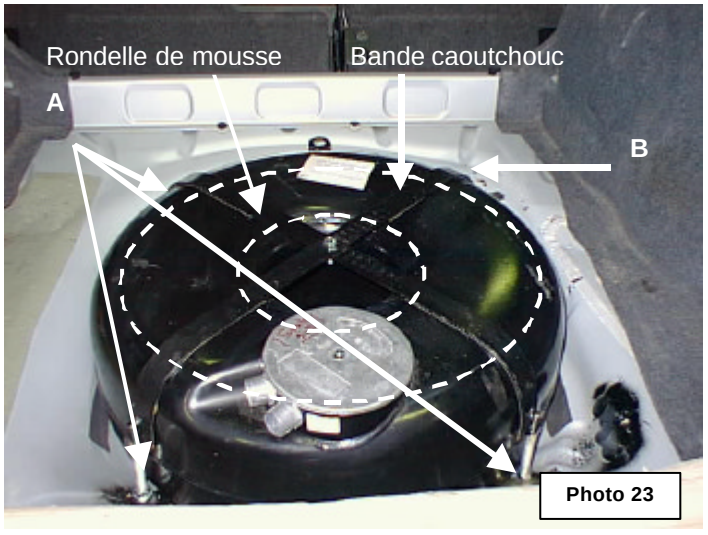
L 'excédent de longueur de tuyau sera positionné au dessus du conduit de remplissage d'essence .Fixer les flexibles (alimentation et remplissage) avec les colliers caoutchouc livrés dans le kit



2) Perçage du coffre

Après avoir retiré le plancher du coffre et la roue de secours, positionner la rondelle d'isolation en mousse Réf : 781101 sous le réservoir ainsi que des morceaux de mousse adhésive pour éviter tout contact acier/acier.(voir photo)

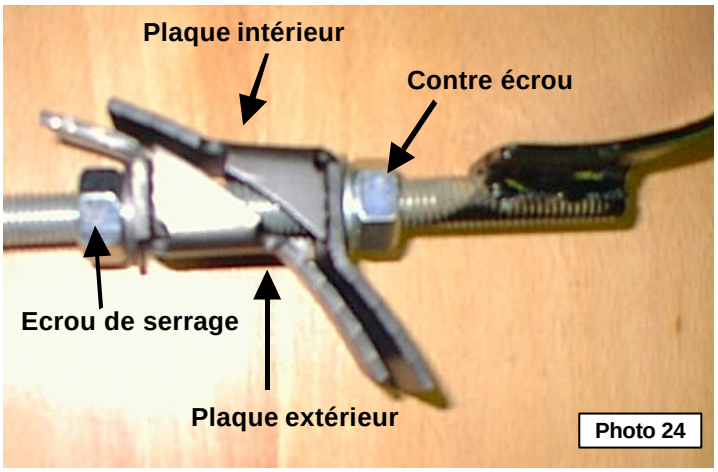
Positionner ensuite le réservoir et présenter les sangles afin de repérer les points de perçage.
Le perçage des trous pour les tiges filetés avant tombe dans la partie arrondie du fond de coffre, les trous pour les tiges fileté avant dans la partie plane inclinée.
Ebavurer les trous ainsi réalisé et appliquer un produit anti-corrosion.



3) Mise en place du réservoir GPI-L

Mettre en place le réservoir sur la rondelle de mousse Réf : 781101 et le centrer dans son emplacement.
Coller les bandes d'isolation en caoutchouc Réf : 781102 sur les sangles, sur les parties en contact avec le réservoir.
Fixer les sangles à l'aide des contre-plaques fournies.

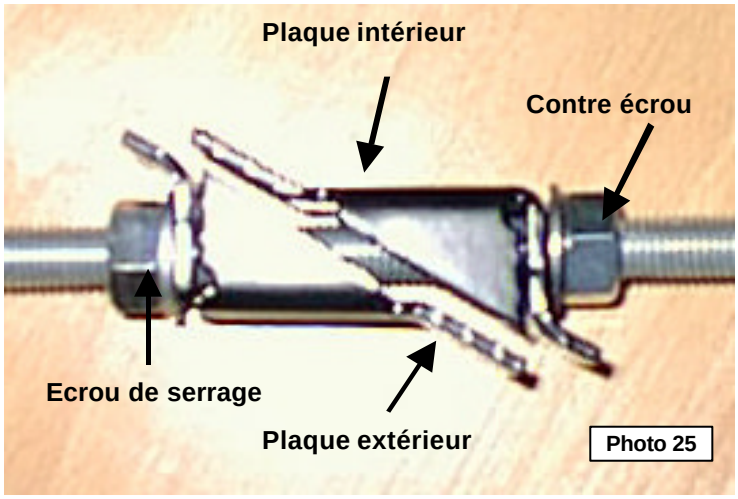
Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui



La fixation des sangles se fait à l'aide de contre-plaques qui se montent comme montré photo 24 et 25.

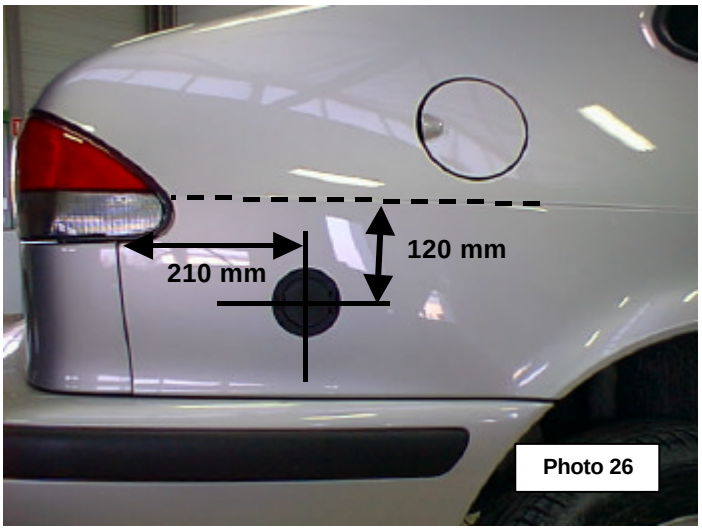
A-Utilisation des contre-plaques : *3

- Réf 501496 à l'intérieur et à l'extérieur du coffre



B-Utilisation des contre-plaques : *1

- Réf 501494 à l'intérieur du coffre
- Réf 501495 à l'extérieur



4) Mise en place de la prise de charge

Sur l'aile arrière droite, tracer sur la carrosserie l'emplacement du remplissage en tenant compte des indications portées sur la photo ci-contre.
La dimension de la découpe est de 75mm.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

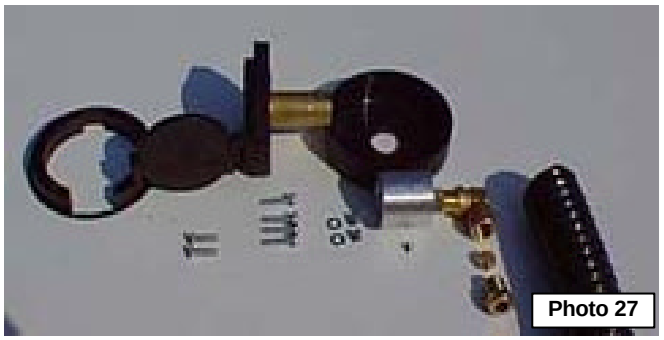


Photo 27

Utiliser l'outil n°734103 pour la découpe, ou à défaut une scie cloche (attention aux rayures et à ne pas brûler la peinture !)
Protéger de la corrosion la tranche de tôle ainsi mise à nue par : Frametaux + film aluminium n°784101.

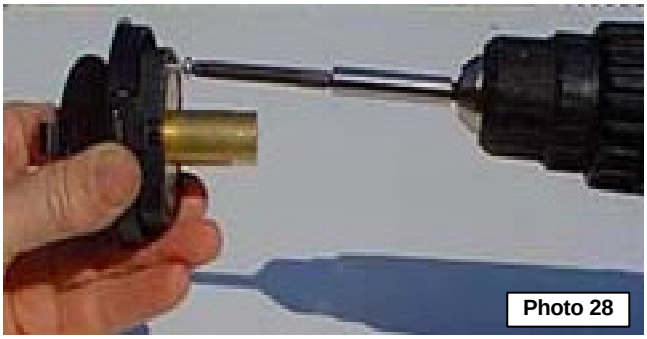


Photo 28

Présentez la flasque sur le corps de l'orifice puis mettre en place les 4 vis Parker.

Photo 29

Après avoir garni l'orifice et la flasque d'un cordon de silicone, positionnez l'orifice bien à l'horizontale.

Photo 30

Puis placer le carter intérieur et mettre en place les 2 vis + rondelles + écrous permettant de rendre l'orifice de remplissage solidaire de la carrosserie. Essuyer le silicone qui pourrait s'échapper après serrage.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

Photo 31

Mettre en place le manchon d'étanchéité de la gaine d'évent (seulement dans le cas où le remplissage ne débouche pas à l'extérieur du véhicule).

Photo 32

Mettre en place la gaine d'évent sur le manchon en le recouvrant entièrement.
Eventuellement, chauffer à l'air chaud la gaine d'évent pour faciliter son introduction.
Fixer la gaine à l'aide d'un collier.

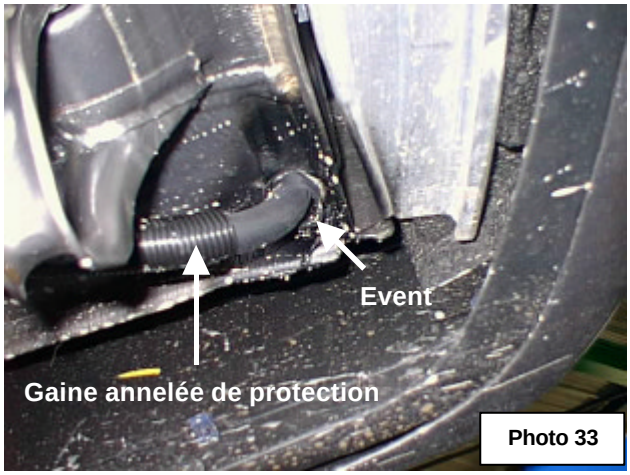


Photo 33

Poser l'évent à la place du bouchon plastique noir d'origine en ayant au préalable repercé au diamètre 31 mm.

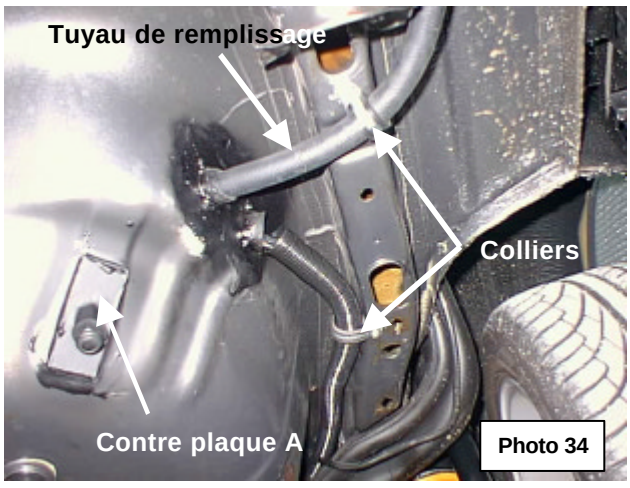
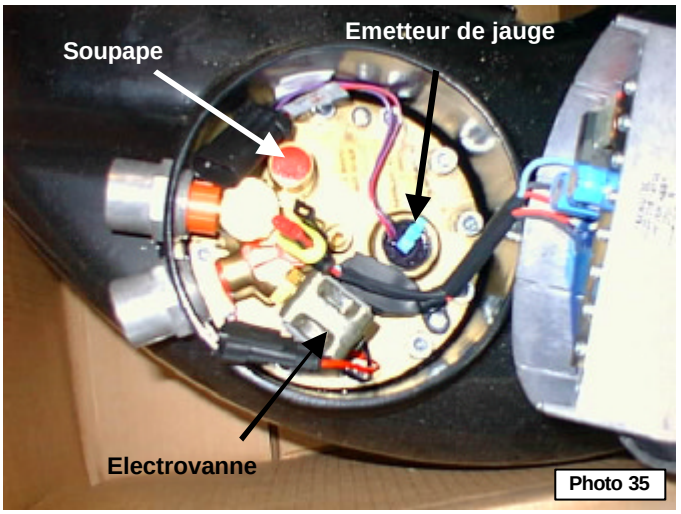


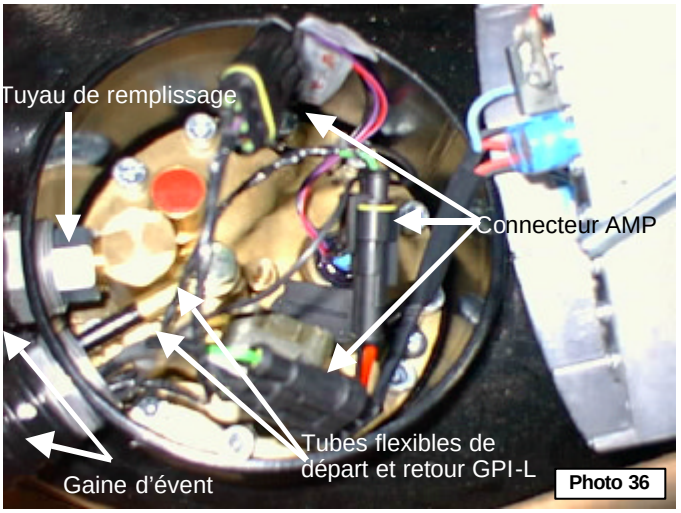
Photo 34

Cheminement du tuyau de remplissage GPL sous le véhicule.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui



Vue du réservoir sans capot protecteur.



Mises en place des tubes flexibles sur le réservoir :

- Mettre de la gaine d'évent sur les tubes flexibles
- Assembler les connecteur « AMP » du réservoir à ceux du faisceau électrique
- Raccorder le tuyau de remplissage au réservoir
- Raccorder les tubes flexibles d'alimentation en GPI-L.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

C – CONTROLES

Effectuer chacune des tâches décrites ci-dessous avant la mise en route du véhicule :

1 Remonter la batterie et la brancher.

2 Positionner ensuite tous les fusibles GPI-L fournis dans leurs emplacements. (voir page 10)

3 Mettre en route le véhicule, commutateur en position essence.

4 Faire le plein de GPL et vérifier le bon fonctionnement du limiteur de remplissage, soit environ 54L de GPL.

ATTENTION : avant la mise en route du véhicule au GPL, utiliser le matériel de diagnostique GPI-L pour contrôler les connexions. Se référer au manuel « utilisation du logiciel de diagnostic GPI-L »

5 Contrôle de l'étanchéité:
- Pulvériser du produit mille bulles sur tous les raccords.
- Observer s'il y a formation de bulles. Si des bulles apparaissent, étancher la fuite et recommencer l'opération jusqu'à ce que l'étanchéité soit parfaite.
- Contrôler également avec le moteur fonctionnant au GPL.

6 Passer en mode GPL

7 Contrôle de la carburation :
- Monter le moteur en température (température d'huile à 80°C).
- A l'aide d'un analyseur 4 gaz, contrôler au ralenti et à 3 000 trs/min à vide que l'on ait :

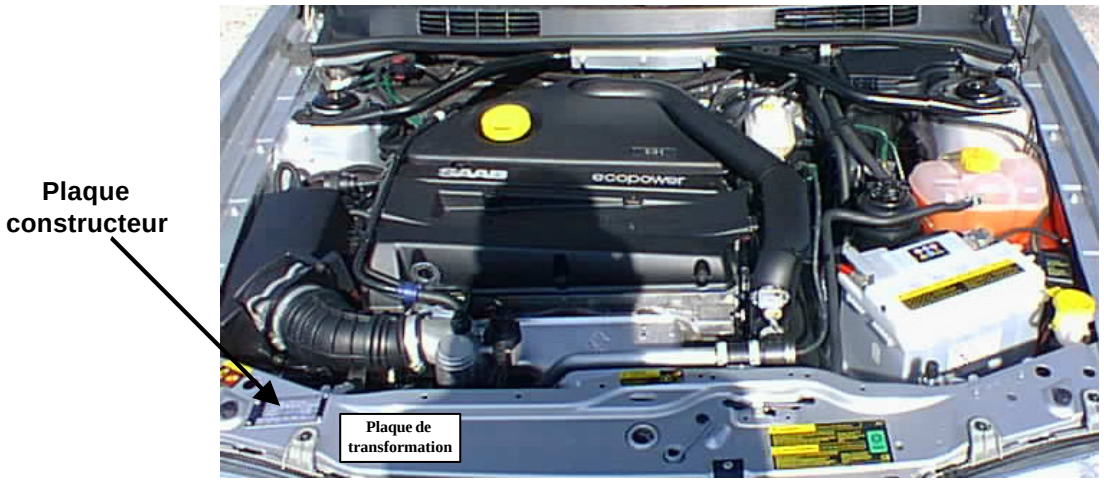
- Monoxyde de carbone (CO)	0%
- Hydrocarbures imbrûlés (HC)	0000 HC (maxi 50)
- Dioxyde de carbone	13,6 % (+ ou - 0,3)
- Oxygène	0,2 % (+ ou - 0,2)

8 Faire un essai routier d'une dizaine de kilomètres minimum.

9 Contrôle total du véhicule à l'aide du document 651383A fournit.

10 Mise en place de la plaque de transformation (fournit par la société BOREL après validation du contrôle ci-dessus)

Emplacement de la plaque de transformation :



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites

D – COMPLEMENT

1) Montage du support de la roue de secours

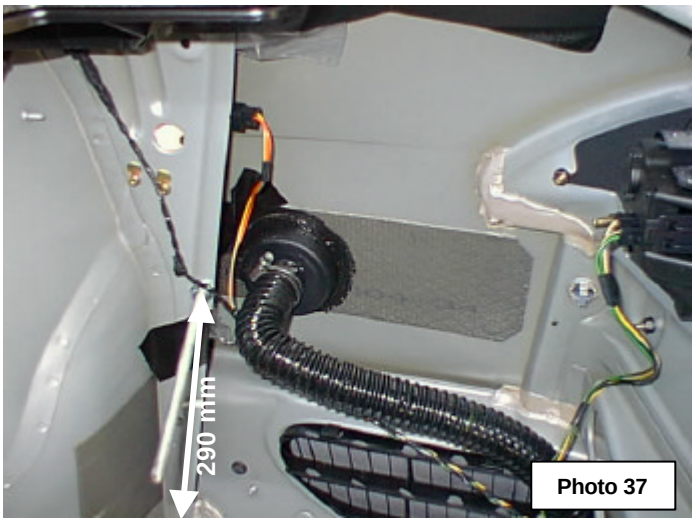


Photo 37

Percer un trou ∅ à l'endroit indiqué par la photo ci-contre.(Vérifier en positionnant la roue de secours)
Fixer la tige fileté à l'aide de 2 écrous.

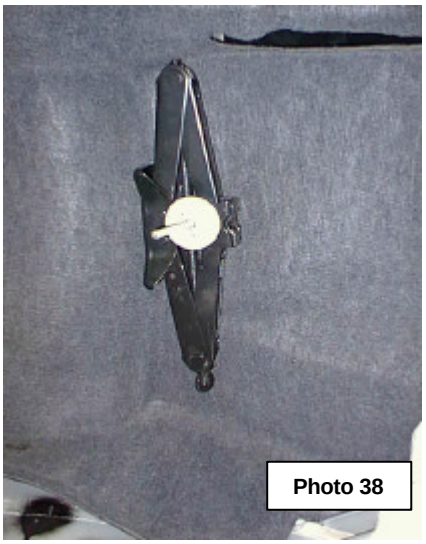


Photo 38

Repositionner ensuite la moquette (après avoir percer dans celle-ci un trou pour le passage de la tige filetée) et mettre en place le cric à l'aide de la grosse rondelle et de l'écrou fournis.

Photo 39

Placer ensuite la roue de secours (en l'ayant au préalable recouverte de la housse fournit) comme indiqué en utilisant l'écrou blanc d'origine.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

Photo 40

2) Montage du plancher.

Commencer par replier la banquette arrière et enlever la plage arrière.

Positionner le nouveau plancher dans le coffre en commençant par le coté gauche.

Photo 41

Mettre en place le coté droit puis remettre la banquette et la plage arrière.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **651367A** date: **23/11/2001**

TYPE VEHICULE :	**Saab 9-3 2.0t**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Trionic T7 191**
CODE MOTEUR :	**B 205 e**
ANNEE DE FABRICATION :	**2001, 2002**

BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

LE CONTENU DU KIT

N°	Désignation	Qté	Contrôle	Référence	Dimension	Observation
1	Kit fixation	1		9597.0		
2	Collecteur admission Saab	1		126001		Modifié GPI-L
3	Régulateur de pression	1		134000		
4	Visserie	1		134002		240411.1
5	Emulateur GPI-L 4 cylindres	1		151180		
6	Faisceau relais + fusibles	1		151187		207511.0
7	Faisceau injecteurs	1		151188		207432.1
8	Faisceau calculateur	1		151189		207503.0
9	Commutateur	1		161117		
10	Calculateur GPI-L	1		164200		202345
11	Tube flexible+ faisceau électrique av/ar	1		221117	5m50	
12	Flexible remplissage	1		221123	1m75	
13	Gaine plastique annelée ∅ 9mm	1		244111	3m30	
14	Gaine d'évent ∅ 32mm	1		244112	1m50	
15	Gaine thermo ∅ 3mm	1		244114	0m25	
16	Gaine thermo ∅ 6mm	1		244115	0m18	
17	Réservoir 67L torique	1		404005		WVM
18	Support commutateur	1		501252A		
19	Support roue de secours	1		501255A		
20	Sangles	2		501257A		
21	Equerre 90°	1		501492		LR
22	Contre plaque intérieure AV/D	1		501494A		Arrondie
23	Contre-plaque extérieure AV/D	1		501495A		Arrondie
24	Contre-plaques AV/G et AR	6		501496A		Plate
25	Support calculateur	1		504130		21231.0
26	Kit de remplissage	1		601284		Spécial flexible
27	Event ∅ 30mm	3		701111		
28	Corps manchon	1		701133		
29	Rondelle ∅ 12mm	8		714107		
30	Rondelle 12x50x4	4		714110		
31	Ecrou M6	6		714113		
32	Rondelles ∅ 6mm	2		714129		
33	Boulon M6x30	3		714134		
34	Ecrou prisonnier M6	2		714143		
35	Vis autoforeuse 4*16	9		714151		
36	Ecrou nylstop ∅ 12mm	8		714152		
37	Vis M6*15	2		714208		Hexa creux
38	Collier 25-40	6		724104		Serflex
39	Collier rilsan 100mm	2		724120		
40	Collier c/c ∅ 22mm	3		724134		Caoutchouc
41	Collier c/c ∅ 25mm	8		724135		Caoutchouc
42	Plancher ar SAAB 9-3	1		741001		
43	Housse outils de secours	1		754107		
44	Housse de roue de secours	1		754108		
45	Bande d'isolation	1		781101		Mousse pour F86
46	Bande d'isolation	4		781102		Caoutchouc
47	Mousse auto-collante	2		784102		
48	Carnet GPI-L SAAB	1		854141		

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui